



## Las tarjetas Clipper trabajan doble para los viajeros

*Las tarjetas de pago de tarifas del transporte público ahora pueden ser usadas para pagar las cuotas en ciertos estacionamientos de San Francisco*

Contacto:

John Goodwin, MTC, 510-817-5862

Paul Rose, SFMTA, 415-701-4582

**OAKLAND, CA, 25 de julio de 2013...**Los conductores ya pueden usar su tarjeta Clipper para pagar las cuotas por estacionarse en cinco estacionamientos administrados por la agencia *San Francisco Municipal Transportation Agency* (SFMTA), como parte de un programa de prueba.

El programa *"Park with Clipper"* (Estacionese con Clipper) permite a los conductores en San Francisco usar sus tarjetas Clipper para pagar las cuotas en los siguientes estacionamientos:

- Japan Center Garage - 1610 Geary Blvd. (esquina con la calle Webster)
- North Beach Garage - 735 Vallejo St. (entre las calles Stockton y Powell)
- Performing Arts Garage - 360 Grove St. (esquina con la calle Gough)
- Moscone Center Garage - 255 3rd St. (entre las calles Howard y Folsom)
- Mission Bartlett Garage - 3255 21st St. (esquina con la calle Bartlett)

"Con Clipper, no tiene que hacer fila para pagar el estacionamiento. Solo tiene que subirse al auto, usar su tarjeta Clipper para pagar, y listo," dijo el comisionado Scott Wiener de la *Metropolitan Transportation Commission* o MTC, la agencia que administra el programa Clipper. "Este programa de prueba aprovecha las inversiones que ha hecho el Área de la Bahía en este exitoso programa de pago de tarifas de transporte público."

Antes de usar la tarjeta Clipper para pagar el estacionamiento, los usuarios deben agregar "saldo de estacionamiento" a sus cuentas de Clipper. El saldo de estacionamiento es diferente al saldo en efectivo, el cual se puede usar para pagar tarifas en las agencias de transporte público participantes. El saldo de estacionamiento solo se puede agregar por Internet en [clippercard.com](http://clippercard.com) o llamando al Centro de Atención al Cliente de Clipper al número 877-878-8883. Los conductores pueden configurar su tarjeta para agregar saldo automáticamente cuando su saldo alcance un valor menor a los \$40 usando su tarjeta de crédito o débito, o su cuenta bancaria.

Cuando el conductor está listo para salir del estacionamiento, simplemente tiene que conducir a la salida y colocar su tarjeta Clipper de forma plana sobre el lector de tarjetas Clipper, el cual se encuentra a la salida junto a la máquina de pago regular, para abrir la barrera.

"La tarjeta Clipper está creando opciones cómodas para todos los usuarios de nuestra red de transporte regional," dijo Ed Reiskin, director de transporte de la SFMTA. "Facilitar el pago de los estacionamientos

con la tarjeta Clipper es solamente otro modo de ayudar al público a acceder muchos de los destinos favoritos de San Francisco, y a la vez crear otra comodidad importante para nuestros clientes.”

*Park with Clipper* forma parte del Acuerdo de Colaboración Urbana/Programa de Reducción del Congestionamiento (*Urban Partnership Agreement/Congestion Reduction Demonstration* o UPA/CRD) del Departamento de Transporte de los Estados Unidos, el cual provee fondos para programas en Miami, Minneapolis/St. Paul y Seattle, además de San Francisco.

Los programas de UPA/CRD consisten de iniciativas para reducir el congestionamiento a través de la implementación de políticas de precios. Las propuestas de UPA/CRD requerían incluir cuatro estrategias complementarias: uso de peajes (u otra política de precios), uso de transporte público, trabajar desde la casa o *telecommuting* (además de otras estrategias de administración de la demanda de viajes) y uso de tecnología. Aparte del programa de prueba de pago de estacionamiento con Clipper, el UPA de San Francisco incluye el programa de precios variables de estacionamiento *SFpark*, mejoras al sistema telefónico y página de internet de 511, ampliación de los programas de *telecommuting* y administración de la demanda de viajes de San Francisco, y mejoras a otros servicios de estudio y pronósticos de transporte público y viajes.

Cuatro de los cinco estacionamientos *Park with Clipper* también forman parte del programa *SFpark*. Las tarifas en estos estacionamientos varían según la hora del día.

“Queríamos hacer las opciones diarias de viaje más prácticas para el público,” dijo el comisionado David Campos de la MTC. “Esperamos que *Park with Clipper* alente a la gente a usar más el transporte público puesto que ya tendrán una tarjeta Clipper.”

La MTC introdujo *Park with Clipper* el 8 de junio. El proyecto continuará sin una fecha específica de clausura.

Los colaboradores UPA en San Francisco incluyen la agencia *San Francisco County Transportation Authority* (SFCTA), la agencia *San Francisco Municipal Transportation Agency* (SFMTA) y la MTC.

La MTC introdujo el programa Clipper en el 2010 como la tarjeta de pago de tarifas del transporte público. Actualmente es aceptada como forma de pago en AC Transit, BART, Caltrain, Golden Gate Transit y Ferry, Muni, SamTrans, San Francisco Bay Ferry, y VTA. Más agencias de transporte público aceptarán la tarjeta Clipper como forma de pago en el futuro.

Para más información sobre el programa *Park with Clipper*, visite [clippercard.com/parking](http://clippercard.com/parking).

###